



Regulación engranaje-motor engranaje-transmisión. Regulating gear-motor, gear-transmission.

Aflojar los tornillos indicados para reglar el trabajo/distancia piñón-corona moviendo la estructura central de la bancada Setup. Esta regulación permite usar distintos tamaños de corona y de piñón. Permitiendo cualquier relación de desarrollo final.

Loosen the indicated screws to regulate the pinion-crown work/distance moving the central structure of the Setup mount. This regulation allows to use different sizes of pinion and crowns. Allowing any transmission ratio.

Regulación altura motor. Motor height regulation.

Aflojar los tornillos indicados para introducir el separador de altura para bajar 1 mm la distancia del motor a la pista. Con ello conseguimos bajar el centro de gravedad y aumentar el efecto magnético del mismo.

Loosen the indicated screws to enter the height separator to lower 1 mm the height of the engine to the track. Thus get the lower center of gravity and increase the magnetic effect of the engine.



Suspensión Suspension



Retirar los tornillos que sujetan las piezas-soporte delantera y trasera de la bancada Setup. Colocar un separador (3 medidas disponibles) en el orificio de la torreta de sujeción del soporte, y colocar los 4 muelles en la base de la bancada Setup. Atornillar las piezas-soporte para finalizar el montaje de la suspensión. (Para facilitar el buen trabajo de la suspensión es recomendable agrandar los taladros de la bancada Setup).

Remove the front and back holder screws of the Setup mount. Place a separator (3 different sizes availables) in the screw towers and place the 4 springs on the base of the Setup mount. Screw the holders to complete the assembly of the suspension. (To facilitate the smooth working of the suspension, is advisable to enlarge the holes in the Setup mount).